

# PARKINGGUIDELINE

Association suisse des professionnels des métiers du stationnement

Septembre 2025



## Normes de stationnement VSS et normes, lignes directrices et directives connexes (état Juin 2025)

**ParkingSwiss**

Hodlerstrasse 5

3001 Berne

[info@parkingswiss.ch](mailto:info@parkingswiss.ch)

**Principes de base:**

Journée technique du stationnement de la VSS du 26 mars 2025 à Berne : interventions de S. Schneider, W. Anreiner, M. Tille et G. Blendermann

**Auteur :**

Herbert Schläpfer, ParkingSwiss

**Rédaction :**

Egger Kommunikation, Berne

**Date :**

Septembre 2025

Traduction : TTN, Genève

Tous droits réservés

[parkingswiss.ch](http://parkingswiss.ch)

# Contenu

1. Principe de base.....	3
2. Planification .....	3
2.1 Voitures .....	3
2.2 Motocycles .....	4
2.3 Vélos .....	4
2.4 Autres normes – directives .....	5
3. Étude de projet .....	6
3.1 Voitures .....	6
3.2 Motocycles .....	6
3.3 Vélos .....	6
3.4 Autres normes – directives .....	7
4. Exploitation.....	8
4.1 Installations de stationnement .....	8
4.2 Véhicules électriques .....	9
4.3 Systèmes de guidage pour parkings.....	10
5. Spécifications des interfaces.....	11
5.1 Alliance for Parking Data Standards (APDS).....	11

# Introduction

L'application des normes est en principe volontaire. Les normes ne deviennent contraignantes que si elles font l'objet de contrats entre les parties ou si leur respect est impérativement prescrit par le législateur. Les normes sont toutefois considérées comme des règles techniques claires et reconnues et peuvent être utilisées comme base en cas de litige, même si leur application n'était pas obligatoire. Elles reflètent la situation au moment de leur publication.

La structure de cette édition de ParkingGuideline correspond à celle de la norme de la VSS Stationnement – Bases (SN 640 280) :

		Voiture de tourisme	Motocycle	Vélo	Autres normes et directives
<b>Chapitre 1: Bases</b>	Bases	Stationnement; norme de base (SN 640 280)			
<b>Chapitre 2: Planification</b>	Planification	Stationnement; offre en cases de stationnement pour les voitures de tourisme (VSS 40 281 [4])	Stationnement; détermination des besoins et choix de l'emplacement d'installations de stationnement pour motocycles (VSS 40 XYZ [11])	Stationnement; détermination des besoins et choix de l'emplacement des aménagements de stationnement pour vélos (VSS 40 065 [1])	Guide VSS 40 282 [5]
		Stationnement; trafic généré par des installations de stationnement pour des affectations autres que le logement (VSS 40 283 [6])			SIA 500 [15] Besoin
<b>Chapitre 3: Etude de projets</b>	Etude de projets	Stationnement; disposition et géométrie des installations de stationnement pour voitures de tourisme et motocycles (VSS 40 291 [8])	Stationnement; disposition et géométrie des installations de stationnement pour motocycles (VSS 40 XYZ [12])	Stationnement; conception des aménagements de stationnement pour vélos (VSS 40 066 [2])	SIA 500 [15] Géométrie
<b>Chapitre 4: Exploitation</b>	Exploitation	Stationnement; capacité des aménagements de stationnement (VSS 40 284 [7])			Guide VSS 40 282 [5]
		Stationnement; conception et équipement des installations de stationnement (VSS 40 292 [9])			SN 671 955 [14] SIA 2060 [16] Infrastructure véhicules él. VSS 40 294 [10]

**Fig. 1**  
Interaction entre les normes de stationnement de la VSS et d'autres normes et directives  
(en traitillé les normes ou guides en préparation)

Sources des normes mentionnées :

- VSS : <https://www.mobilityplatform.ch/fr/vss-shop>
- SIA : <http://shop.sia.ch/F/>
- ParkingSwiss : <https://parkingswiss.ch/fr/publications/> -> ParkingGuidelines (en partie réservé aux membres)

# 1. Principes de base

## **SN 640 280 (2024)**

Stationnement – Norme de base

<https://www.mobilityplatform.ch/fr/sn-640280-2024-fr.html>

# 2. Planification

## 2.1 Voitures

### - **VSS 40 281 (2013/19)**

Stationnement – Offre en cases de stationnement pour les voitures de tourisme

<https://www.mobilityplatform.ch/fr/vss-40281.html>

*État 2025 :*

Révision de la norme : le mandat de recherche va démarrer

Développements envisagés :

- Introduction de valeurs minimales et maximales également pour l'usage résidentiel
- Définir la réglementation relative à l'évolution prévisible des besoins en PP, par exemple en raison de la conduite automatisée ou de l'augmentation du covoiturage

### - **VSS 40 283 (2013/19)**

Stationnement – Trafic généré par des installations de stationnement pour des affectations autres que le logement (génération de trafic)

<https://www.mobilityplatform.ch/fr/vss-40283.html>

*État 2025 :*

Révision des normes VSS terminée. Développements envisagés :

- Développer la base de données sous-jacente
- Compléter par des déclarations sur la génération de trafic par les utilisations résidentielles

### - **VSS 40 578 (2024)**

Immissions de bruit d'installations de stationnement, Calcul des immissions

<https://www.mobilityplatform.ch/fr/vss-40578-fr.html>

## 2.2 Motocycles

### - VSS 40 XYZ (nouveau)

L'emplacement d'installations de stationnement pour motocycles

*État 2025 :*

Nouvelle norme en cours d'élaboration. Contenus envisagés :

- Utilisations résidentielles : procédure simplifiée (si moins de 50 unités d'habitation), sinon procédure détaillée
- Utilisations non résidentielles : procédure simplifiée (si moins de 20 places de stationnement pour véhicules de tourisme), sinon procédure détaillée
- Écoles : toujours procédure détaillée

Pratique actuelle : dans de nombreux endroits, une valeur indicative de 10 % des places de stationnement pour véhicules de tourisme à construire est appliquée.

## 2.3 Vélos

### - VSS 40 065 (2011/19)

Stationnement – Trafic des deux-roues légers ; installations de stationnement, détermination du besoin

<https://www.mobilityplatform.ch/fr/vss-40065.html>

*État 2025 :*

Révision des normes VSS terminée. Révision du manuel sur le stationnement des vélos de l'OFROU en cours. Une publication simultanée est visée.

Développements envisagés :

- Intégrer les nouveaux développements, p. ex. les possibilités d'utilisation par les vélos électriques (installations à deux étages, largeur des places, etc.)
- Examen si, compte tenu de l'augmentation du nombre de vélos électriques, la réduction des besoins standard est toujours de 25-50 % (la topographie défavorable est relativisée)
- Prise en compte des places de stationnement pour les vélos spéciaux tels que les vélos-cargos, les vélos avec remorque, les tandems etc.

## 2.4 Autres normes – directives

### - VSS-Guide (nouveau)

La norme actuelle VSS 40 282 Exploitation et gestion des installations de stationnement doit être convertie en guide de la VSS. La norme est actuellement toujours en vigueur.

*État 2025 :*

Planification du remplacement VSS 40 282. Contenus envisagés :

- Prise en compte des évolutions qui se dessinent, comme le stationnement automatique, ainsi que systèmes de gestion basés sur la télématique et combinés avec d'autres formes de mobilité
- Thématization de l'instrument « modèles de déplacement »

### - VSS 40 282 (2011/2019)

Stationnement – Exploitation et gestion des installations de stationnement

<https://www.mobilityplatform.ch/fr/vss-40282.html>

### - SIA 500 (2009/C1:2009, C2:2011, C3:2013, C4:2019)

Constructions sans obstacles (7.10, 9.7, Places de stationnement adaptées aux fauteuils roulants) avec corrections C1-C4

<http://shop.sia.ch/collection%20des%20normes/architecte/sia%20500/f/F/Product>

## 3. Étude de projet

### 3.1 Voitures

#### - VSS 40 291 (2021)

Stationnement – Disposition et géométrie des installations de stationnement pour voitures de tourisme et motocycles

<https://www.mobilityplatform.ch/fr/vss-40291-2021-12.html>

Révision partielle prévue. Développements envisagés :

- Clarifier le traitement des voitures particulières de largeur très variable
- Intégrer les possibilités de stationnement automatisé (besoin de cases de stationnement moins larges, car il n'est éventuellement plus nécessaire de descendre du véhicule sur la case de stationnement)
- Suppression du chapitre motos (nouvelle norme VSS 40 296)

En outre, un guide pour la disposition et la géométrie des places de stationnement dans les parkings couverts, basé sur cette norme, est en cours d'élaboration à la VSS.

### 3.2 Motocycles

#### - VSS 40 XYZ (nouveau)

Nouvelle norme en cours d'élaboration. Contenus envisagés :

- Disposition et géométrie des installations de stationnement pour motocycles : nouvelle norme sur la base de la VSS 40 291

Prévu en 2025 :

- Valeurs de référence géométriques pour différentes dispositions (longitudinales, obliques, transversales)
- Différentes topographies et situations (espace public, parking...)
- Règles relatives au choix de l'emplacement, à l'intégration dans l'espace public, à la sécurité

### 3.3 Vélos

#### - VSS 40 066 (2011/2019)

Stationnement – Conception des aménagements de stationnement des vélos

<https://www.mobilityplatform.ch/fr/vss-40066.html>

*État 2025 :*

Révision du manuel sur le stationnement des vélos de l'OFROU en cours. Une publication simultanée est visée.

### 3.4 Autres normes – directives

- **SIA 500** (2009/C1:2009, C2:2011, C3:2013, C4:2019)  
Constructions sans obstacles (7.10, 9.7 Places de stationnement adaptées aux fauteuils roulants) avec corrections C1-C4  
<http://shop.sia.ch/collection%20des%20normes/architecte/sia%20500/f/F/Product>

## 4. Exploitation

### 4.1 Installations de stationnement

- **VSS 40 284 (2011/19)**

Stationnement – Exploitation et gestion des installations de stationnement

<https://www.mobilityplatform.ch/fr/vss-40284.html>

*État 2025 :*

La révision des normes VSS est terminée. Développements envisagés :

- Intégration de nouveaux développements dans les « installations de barrières » ainsi que dans l'automatisation progressive des installations de contrôle
- Intégration de déclarations sur l'influence future des véhicules automatisés

- **VSS 40 292 (2006/2019)**

Stationnement – Conception et équipement des installations de stationnement

<https://www.mobilityplatform.ch/fr/vss-40292a.html>

- **VSS 40 282 (2011/2019)**

Stationnement – Exploitation et gestion des installations de stationnement

<https://www.mobilityplatform.ch/fr/vss-40282.html>

- **Guide de la VSS (nouveau)**

La norme actuelle VSS 40 282 Exploitation et gestion des installations de stationnement doit être convertie en guide de la VSS. La norme est actuellement toujours en vigueur.

*État 2025 :*

Planification du remplacement VSS 40 282. Contenus envisagés :

- Prise en compte des évolutions qui se dessinent, comme le stationnement automatique, ainsi que les systèmes de gestion basés sur la télématique et combinés avec d'autres formes de mobilité
- Thématisation de l'instrument « modèles de déplacement »

- **SN EN 12414 (2020)**

Équipement de contrôle du stationnement des véhicules

Exigences et méthodes d'essai pour un terminal de stationnement (horodateurs)

<https://www.mobilityplatform.ch/fr/12414-de.html>

Cette norme suisse reprend à l'identique la norme européenne EN 12414:2020. En

Suisse, selon le type d'utilisation des appareils, toutes les exigences fonctionnelles mentionnées ne sont pas obligatoires (p. ex. caisse intermédiaire).

- **ParkingSwiss, ParkingGuideline 04-V1.2024**  
Création de places de stationnement pour motos dans les parkings  
[https://parkingswiss.ch/wp-content/uploads/2024/09/v2\\_franz\\_PG\\_04-V1.2023\\_d\\_Motorrad\\_Parkplatze.pdf](https://parkingswiss.ch/wp-content/uploads/2024/09/v2_franz_PG_04-V1.2023_d_Motorrad_Parkplatze.pdf)  
*Les liens sont protégés par mot de passe*
- **Fondation des Parkings, Genève**  
Guide de construction et rénovation des parkings  
<https://www.geneve-parking.ch/fr/guide-de-construction-et-renovation-de-parkings>
- **ParkingSwiss, ParkingGuideline 02-V1.2024**  
Les installations et mesures de protection incendie mises en œuvre dans les parkings en ouvrage  
[https://parkingswiss.ch/wp-content/uploads/2022/03/ParkingGuideline-1\\_22\\_-\\_f\\_protection-incendie-mars-2022-1.pdf](https://parkingswiss.ch/wp-content/uploads/2022/03/ParkingGuideline-1_22_-_f_protection-incendie-mars-2022-1.pdf)  
*Les liens sont protégés par mot de passe*

## 4.2 Véhicules électriques

- **VSS 40 294 (2019)**  
Cases de stationnement avec stations de recharge pour véhicules électriques dans les parkings ; Mesures de sécurité  
<https://www.mobilityplatform.ch/fr/vss-40294.html>
- **SIA 2060 (2020)**  
Infrastructure pour véhicules électriques dans les bâtiments  
Le cahier technique est en cours de révision et sera converti en une nouvelle norme SIA 387/5.  
<http://shop.sia.ch/collection%20des%20normes/architecte/sia%202060/f/F/Product>
- **ParkingSwiss ParkingGuideline 03-V1.2023**  
Guide pour l'intégration d'une infrastructure de recharge pour véhicules électriques dans les parkings publics  
[https://parkingswiss.ch/wp-content/uploads/2023/10/PG\\_03-V1.2023\\_f\\_infrastructures-de-recharge-pour-vehicules-electriques-dans-les-parkings-publics\\_septembre-2023.pdf](https://parkingswiss.ch/wp-content/uploads/2023/10/PG_03-V1.2023_f_infrastructures-de-recharge-pour-vehicules-electriques-dans-les-parkings-publics_septembre-2023.pdf)

- **Protoscar SA, Guide 2022**  
Guide d'installation de systèmes de recharge  
<https://www.protoscar.ch/fr/downloads-et-documents/>
- **Swiss eMobility**  
Notices sur l'infrastructure de recharge  
<https://www.swiss-emobility.ch/fr/Infothek/Merkbl%C3%A4tter>
- **Office des publications de l'Union européenne**  
Guidance of fire safety for electric vehicles parked and charging infrastructure in covered parking spaces  
<https://op.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/c2c1f892-f3ef-11ef-b7db-01aa75ed71a1/language-en>

## 4.3 Systèmes de guidage pour parkings

- **SN 671 955 (2005)**  
Systèmes dynamiques de guidage pour parkings ; Norme de base  
<https://www.mobilityplatform.ch/fr/sn-671955.html>  
*État 2025 :*  
Cette norme a été révisée dans le cadre du projet de développement de la VSS « *Gestion dynamique en temps réel des places de stationnement* ». Le projet de norme d'août 2024 contient des définitions et des explications.

## 5. Spécifications des interfaces

### 5.1 Alliance for Parking Data Standards (APDS)

L'Alliance for Parking Data Standards (APDS) est une organisation à but non lucratif dont l'objectif est d'élaborer, de promouvoir, de gérer et de maintenir une norme mondiale uniforme. L'objectif est de permettre aux entreprises d'échanger des données de stationnement entre les plateformes du monde entier. L'organisation a été fondée par l'International Parking & Mobility Institute (IPMI), la British Parking Association (BPA) et l'European Parking Association (EPA).

APDS est une norme internationale qui établit un langage commun pour les éléments de données et les définitions dans le secteur du stationnement, du transport et de la mobilité, contribuant à faciliter l'intégration, la compatibilité et la communication transparentes entre les opérateurs de stationnement, l'industrie automobile, les développeurs informatiques, les fournisseurs de cartes et d'applications et les autres parties prenantes.

<https://europeanparking.eu/parking-alliance/>

<https://www.allianceforparkingdatastandards.org/>