

PARKINGGUIDELINE

Schweizer Berufs-/Fachverein des ruhenden Verkehrs

September 2025



VSS-Parkierungsnormen und verwandte Normen, Richtlinien und Leitfäden (Stand Juni 2025)

ParkingSwiss

Hodlerstrasse 5
3001 Bern
info@parkingswiss.ch

Grundlagen:

VSS-Fachtagung «Parkieren» vom 26. März 2025 in Bern: Referate S. Schneider, W. Anreiner, M. Tille und G. Blendermann

Autor :

Herbert Schläpfer, ParkingSwiss

Redaktion :

Egger Kommunikation, Bern

Datum

September 2025
Übersetzung: TTN, Genf
Alle Rechte vorbehalten

parkingswiss.ch

Inhalt

Einleitung	2
1. Grundlagen	3
2. Planung	3
2.1 Personenwagen	3
2.2 Motorräder	4
2.3 Velos	4
2.4 Andere Normen – Richtlinien	4
3. Projektierung	6
3.1 Personenwagen	6
3.2 Motorräder	6
3.3 Velos	6
3.4 Andere Normen - Richtlinien	7
4. Betrieb	8
4.1 Parkieranlagen	8
4.2 Elektrofahrzeuge	9
4.3 Parkleitsysteme	10
5. Schnittstellenspezifikationen	11
5.1 Allianz für Parkingdatenstandards (APDS)	11

Einleitung

Die Anwendung von Normen ist grundsätzlich freiwillig. Bindend werden Normen nur dann, wenn sie Gegenstand von Verträgen zwischen Parteien sind oder der Gesetzgeber ihre Einhaltung zwingend vorschreibt. Normen gelten aber als eindeutige und anerkannte Regeln der Technik und können in Streitfällen auch dann als Grundlage verwendet werden, wenn ihre Anwendung nicht zwingend vorgeschrieben war. Sie geben den Stand bei Herausgabe wieder.

Die Struktur dieser ParkingGuideline entspricht jener der VSS-Grundnorm *Parkieren* (SN 640 280):

		Personenwagen	Motorrad	Velo	Andere Normen und Richtlinien
Kapitel 1: Grundlagen	Grundlagen	Parkieren; Grundnorm (SN 640 280)			
Kapitel 2: Planung	Planung	Parkieren; Angebot an Parkfeldern für Personenwagen (VSS 40 281 [4])	Parkieren; Bedarfsermittlung und Standortwahl von Motorradparkierungsanlagen (VSS 40 XYZ [11])	Parkieren; Bedarfsermittlung und Standortwahl von Veloparkierungsanlagen (VSS 40 065 [1])	Guide VSS 40 282 [5]
		Parkieren; Verkehrsaufkommen von Parkierungsanlagen von Nicht-Wohnnutzungen (VSS 40 283 [6])			SIA 500 [15] Bedarf
Kapitel 3: Projektierung	Projektierung	Parkieren; Anordnung und Geometrie der Parkierungsanlagen für Personenwagen und Motorräder (VSS 40 291 [8])	Parkieren; Anordnung und Geometrie von Motorradparkierungsanlagen (VSS 40 XYZ [12])	Parkieren; Projektierung von Veloparkierungsanlagen (VSS 40 066 [2])	SIA 500 [15] Geometrie
Kapitel 4: Projektierung	Betrieb	Parkieren; Leistungsfähigkeit von Parkierungsanlagen (VSS 40 284 [7])			Guide VSS 40 282 [5]
		Parkieren; Gestaltung und Ausrüstung der Parkierungsanlagen (VSS 40 292 [9])			SN 671 955 [14] SIA 2060 [16] Infrastruktur E-Fahrzeuge VSS 40 294 [10]

Abb. 1

Zusammenspiel der VSS-Parkierungsnormen und verwandter Normen und Richtlinien (gestrichelt: Norm oder Guide in Erarbeitung)

Bezugsquellen der aufgeführten Normen:

- VSS: <https://www.mobilityplatform.ch/de/vss-shop>
- SIA: <http://shop.sia.ch/>
- ParkingSwiss: <https://parkingswiss.ch/publikationen>
-> ParkingGuidelines (z.T. für Mitglieder geschützt)

1. Grundlagen

SN 640 280 (2024)

Parkieren – Grundnorm

https://www.mobilityplatform.ch/de/vss-shop/product/SN-640280_2024_DE

2. Planung

2.1 **Personenwagen**

- **VSS 40 281 (2013/19)**

Parkieren - Angebot an Parkfelder für Personenwagen

<https://www.mobilityplatform.ch/de/vss-shop/product/VSS-40281>

Stand 2025:

Normrevision: Forschungsauftrag wird gestartet. Angedachte Entwicklungen:

- Einführen von Minimal- und Maximal-Werten auch für die Nutzung Wohnen
- Regelung definieren für Umgang mit absehbarer Entwicklung des PP-Bedarfs, z. B. aufgrund automatisiertem Fahren oder vermehrtem Carsharing.

- **VSS 40 283 (2013/19)**

Parkieren - Verkehrsaufkommen von Parkieranlagen von Nicht-Wohnnutzungen

<https://www.mobilityplatform.ch/de/vss-shop/product/VSS-40283>

Stand 2025:

Normen-Review VSS abgeschlossen. Angedachte Entwicklungen:

- Ausbau der zugrundeliegenden Datenbasis
- Ergänzen um Aussagen zur Verkehrserzeugung von Wohn-Nutzungen

- **VSS 40 578 (2024)**

Lärmimmissionen von Parkieranlagen, Berechnung der Immissionen

https://www.mobilityplatform.ch/de/vss-shop/product/VSS_40578_DE

2.2 Motorräder

- **VSS 40 XYZ (neu)**
Bedarfsermittlung und Standortwahl von Motorradparkierungsanlagen

Stand 2025:

Neue Norm in Bearbeitung. Angedachte Inhalte:

- Wohnnutzungen: vereinfachtes Verfahren (wenn unter 50 Wohneinheiten), sonst detailliertes Verfahren
- Nicht-Wohnnutzungen: vereinfachtes Verfahren (wenn unter 20 PW-Parkplätze), sonst detailliertes Verfahren
- Schulen: immer detailliertes Verfahren

Aktuelle Praxis: vielerorts wird ein Richtwert von 10 % der zu erstellenden Abstellplätze für Personenwagen angewendet.

2.3 Velos

- **VSS 40 065 (2011/19)**
Parkieren - Bedarfsermittlung und Standortwahl von Veloparkierungsanlagen
<https://www.mobilityplatform.ch/de/vss-shop/product/VSS-40065>

Stand 2025:

Normen-Review VSS abgeschlossen. Überarbeitung Handbuch Veloparkierung des ASTRA in Arbeit. Gleichzeitige Herausgabe wird angestrebt.

Angedachte Entwicklungen:

- Einarbeitung neuer Entwicklungen bei Velos, z.B. Nutzungsmöglichkeiten durch E-Bikes (zweistöckige Anlagen, Breite von Veloabstellplätzen, usw.)
- Prüfung, ob in Anbetracht der Zunahme von E-Bikes die Reduktion des Standardbedarfs immer noch 25-50 % beträgt (ungünstige Topographie wird relativiert)
- Mitberücksichtigung von Abstellplätzen für Spezialvelos wie z.B. Lastenvelos, Velos mit Anhängern, Tandems etc.

2.4 Andere Normen – Richtlinien

- **VSS 40 282 (2011/2019)**
Parkieren - Betrieb und Bewirtschaftung von Parkierungsanlagen
<https://www.mobilityplatform.ch/de/vss-shop/product/VSS-40282>

- **VSS-Guide (neu)**

Die aktuelle Norm VSS 40 282 Betrieb und Bewirtschaftung von Parkieranlagen soll in einen VSS-Guide überführt werden. Aktuell ist die Norm nach wie vor gültig.

Stand 2025:

geplant als Ersatz von VSS 40 282. Angedachte Inhalte:

- Berücksichtigung der sich abzeichnende Entwicklungen wie z.B. des automatischen Parkierens, sowie telematikgestützte, mit anderen Mobilitätsformen kombinierte Bewirtschaftungssysteme
- Thematisierung des Instrumentes «Fahrtenmodelle»

- **SIA 500** (2009/C1:2009, C2:2011, C3:2013, C4:2019)

Hindernisfreie Bauten (7.10, 9.7 Rollstuhlgerechte Parkplätze) mit Korrigenda C1-C4
<http://shop.sia.ch/normenwerk/architekt/sia%20500/d/D/Product>

3. Projektierung

3.1 Personenwagen

- **VSS 40 291 (2021)**
Parkieren - Anordnung und Geometrie der Parkieranlagen für Personenwagen und Motorräder
https://www.mobilityplatform.ch/de/vss-shop/product/VSS-40291_2021-12

Parziale Revision geplant. Angedachte Entwicklungen:

- Umgang mit sehr variabler Breite der Personenwagen klären
- Einbezug der Möglichkeiten des automatisierten Parkierens (weniger Breite der Parkfelder notwendig, da evtl. nicht mehr auf dem Parkfeld ausgestiegen werden muss)
- Kapitel Motorräder herausnehmen (neue Norm VSS 40 296)

Zusätzlich ist bei der VSS basierend auf dieser Norm ein Leitfaden für die Anordnung und Geometrie von Parkplätzen in gedeckten Parkings in Arbeit.

3.2 Motorräder

- **VSS 40 XYZ (neu)**
Neue Norm in Bearbeitung. Angedachte Inhalte:
 - Anordnung und Geometrie von Motorradparkieranlagen: neue Norm auf der Grundlage von VSS 40 291

Geplant 2025:

- Geometrische Referenzwerte für verschiedene Anordnungen (längs, schräg, quer)
- Unterschiedliche Topographien und Lagen (öffentlicher Raum, Parkhaus, ...)
- Regeln zu Standortwahl, Integration in öffentlichen Raum, Sicherheit

3.3 Velos

- **VSS 40 066 (2011/2019)**
Parkieren - Projektierung von Veloparkieranlagen
<https://www.mobilityplatform.ch/de/vss-shop/product/VSS-40066>

Stand 2025:

Überarbeitung Handbuch Veloparkierung des ASTRA in Arbeit. Gleichzeitige Herausgabe wird angestrebt.

3.4 Andere Normen - Richtlinien

- **SIA 500** (2009/C1:2009, C2:2011, C3:2013, C4:2019)
Hindernisfreie Bauten (7.10, 9.7 Rollstuhlgerechte Parkplätze) mit Korrigenda C1-C4
<http://shop.sia.ch/normenwerk/architekt/sia%20500/d/D/Product>

4. Betrieb

4.1 Parkierungsanlagen

- **VSS 40 284 (2011/19)**

Parkieren - Leistungsfähigkeit von Parkierungsanlagen

<https://www.mobilityplatform.ch/de/vss-shop/product/VSS-40284>

Stand 2025:

Normen-Review VSS abgeschlossen. Angedachte Entwicklungen:

- Einarbeitung neuer Entwicklungen bei «Schrankenanlagen» sowie zur fortschreitenden Automatisierung der Abfertigungsanlagen
- Einbezug von Aussagen zum zukünftigen Einfluss automatisierter Fahrzeuge

- **VSS 40 292 (2006/2019)**

Parkieren - Gestaltung und Ausrüstung der Parkierungsanlagen

<https://www.mobilityplatform.ch/de/vss-shop/product/VSS-40292A>

- **VSS 40 282 (2011/2019)**

Parkieren - Betrieb und Bewirtschaftung von Parkierungsanlagen

<https://www.mobilityplatform.ch/de/vss-shop/product/VSS-40282>

- **VSS-Guide (neu)**

Die aktuelle Norm VSS 40 282 Betrieb und Bewirtschaftung von Parkierungsanlagen soll in einen VSS-Guide überführt werden. Aktuell ist die Norm nach wie vor gültig.

Stand 2025:

Geplant als Ersatz von VSS 40 282. Angedachte Inhalte:

- Berücksichtigung der sich abzeichnenden Entwicklungen wie z.B. des automatischen Parkierens sowie Telematik-gestützte, mit anderen Mobilitätsformen kombinierte Bewirtschaftungssysteme
- Thematisierung des Instrumentes «Fahrtenmodelle»

- **SN EN 12414 (2020)**

Einrichtungen zur Parküberwachung

Anforderungen und Prüfverfahren für Parkautomaten (Zentrale Parkuhren) /

https://www.mobilityplatform.ch/de/vss-shop/product/12414_DE

In dieser Schweizer Norm ist die europäische Norm EN 12414:2020 identisch abgedruckt. In der Schweiz sind je nach Einsatzart der Geräte nicht alle erwähnten funktionellen Anforderungen zwingend (z. B. Zwischenkasse).

- **ParkingSwiss, ParkingGuideline 04-V1.2024:**
Erstellung von Motorradparkplätzen in Parkings
https://parkingswiss.ch/wp-content/uploads/2024/09/v2_deutsch_PG_04-V1.2023_d_Motorrad_Parkplatze-1.pdf
Links sind passwortgeschützt
- **Fondation des Parkings, Genf:**
Guide de construction et rénovation des parkings
Bau und Sanierung von Parkings – ein Leitfaden (deutsche Version in Bearbeitung)
<https://www.geneve-parking.ch/fr/guide-de-construction-et-renovation-de-parkings>
- **ParkingSwiss, ParkingGuideline 02-V1.2024**
Brandschutzeinrichtungen und -massnahmen für Parkings in Gebäuden
https://parkingswiss.ch/wp-content/uploads/2022/01/ParkingGuideline-1_22_d_Brandschutz-Maerz-2022.pdf
Links sind passwortgeschützt

4.2 Elektrofahrzeuge

- **VSS 40 294 (2019)**
Parkfelder mit Ladestationen für Elektrofahrzeuge in Parkhäusern;
Sicherheitsmassnahmen
<https://www.mobilityplatform.ch/de/vss-shop/product/VSS-40294>
- **SIA 2060 (2020)**
Infrastruktur für Elektrofahrzeuge in Gebäuden
Das Merkblatt wird derzeit überarbeitet und in eine neue Norm SIA 387/5 überführt.
<http://shop.sia.ch/normenwerk/architekt/sia%202060/d/D/Product>
- **ParkingSwiss ParkingGuideline 03-V1.2023**
Leitfaden zur Integration der Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge auf öffentlichen Parkplätzen
https://parkingswiss.ch/wp-content/uploads/2023/10/PG_03-V1.2023_d_Ladeinfrastruktur-Elektrofahrzeuge_september-2023.pdf
- **Protoscar SA, Ratgeber 2022**
Installation von Ladeinfrastruktur für E-Fahrzeuge

<https://www.protoscar.ch/de/downloads/>

- **Swiss eMobility**
Merkblätter zur Ladeinfrastruktur
<https://www.swiss-emobility.ch/de/elektromobilitaet/merkblaetter/>
- **Amt für Veröffentlichungen der Europäischen Union**
Guidance of fire safety for electric vehicles parked and charging infrastructure in covered parking spaces
<https://op.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/c2c1f892-f3ef-11ef-b7db-01aa75ed71a1/language-en>

4.3 Parkleitsysteme

- **SN 671 955 (2005)**
Dynamische Parkleitsysteme, Grundnorm
<https://www.mobilityplatform.ch/de/vss-shop/product/SN-671955>

Stand 2025:

Diese Norm wurde im Rahmen des VSS Entwicklungsprojektes «*Dynamisches Echtzeit-Parkplatzmanagement*» überarbeitet. Normentwurf vom August 2024 enthält Begriffsdefinitionen und Erklärungen.
Deutsch freigegeben, aktuell in Übersetzung

5. Schnittstellenspezifikationen

5.1 Allianz für Parkingdatenstandards (APDS)

Die *Alliance for Parking Data Standards (APDS)*, ist eine gemeinnützige Organisation mit dem Ziel, einen einheitlichen globalen Standard zu entwickeln, zu fördern, zu verwalten und zu pflegen. Dies soll es den Unternehmen ermöglichen, Parkdaten plattformübergreifend weltweit auszutauschen. Gegründet wurde die Organisation vom International Parking & Mobility Institute (IPMI), der British Parking Association (BPA) und der European Parking Association (EPA).

APDS ist ein internationaler Standard, der eine gemeinsame Sprache für Datenelemente und Definitionen im Parking-, Transport- und Mobilitätssektor festlegt und dazu beiträgt, die nahtlose Integration, Kompatibilität und Kommunikation zwischen Parkingbetreibern, Automobilindustrie, IT-Entwicklern, Karten- und App-Anbietern sowie anderen Interessengruppen zu erleichtern.

<https://europeanparking.eu/parking-alliance/>

<https://www.allianceforparkingdatastandards.org/>